

台船公司為萬海航運（新加坡）有限公司 舉辦 3,000 TEU 級貨櫃輪「雋春輪」命名典禮

管理處

本公司於 112 年 3 月 29 日在重件碼頭，舉行萬海航運（新加坡）有限公司之 3,000 TEU 級全貨櫃輪-「雋春輪」命名典禮。典禮由本公司鄭文隆董事長與萬海航運公司陳柏廷董事長共同主持，並邀請陳宜和女士為此輪命名及擲瓶。



「雋春輪」船長 209.8 公尺、船寬 32.8 公尺、型深 16.8 公尺、滿載吃水 11.2 公尺，載重噸達 36,835 噸。甲板上可裝載 9 層 13 排貨櫃，貨艙內為 6 層 11 排，共可裝載 2,988 個 20 呎標準貨櫃，並設置 353 組冷凍貨櫃插座。甲板上貨櫃擺放採用混裝式設計(Russian stow)，可增加艙蓋及甲板上貨櫃的堆疊重量。且符合美國驗船協會(ABS)的 CSC 及 CLP-V 船級符號(Class Notation)，針對不同營運航線，適用不同的貨櫃綁紮拉繫力，以提升貨櫃堆疊的層數，使整體貨櫃擺放方式更具

彈性。



在節能方面，採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵及舵球，提升推進效率，大幅節省油耗與減少碳排。前瞻的劍艏設計，不僅在靜水中阻力低，在耐風浪的表現上更為優異，且在不同吃水及俯仰的情況下都能有優異的節能性，實際航行時不需要特別調整船的俯仰，即能達到節能效果。另外，主機加裝中度負荷調校 (Part Load tuning) 及排煙旁通系統 EGB (Exhaust Gas Bypass)，使其在常用營運航速(65-85%最大馬力)下更具節能效果。此型船在滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準前提下，兼顧船速、油耗與裝載等性能，可謂新一代高裝載之經濟性綠色船舶。

在環保方面，採用國際最新船舶污染防治法規標準，引擎排煙及污水處理皆符合國際海事組織(IMO)第二期排放標準，較前一代柴油主機減少約 20%的氮氧化合物排放量。另配備美國海岸警衛(USCG)認證之壓艙水處理系統(BWTS)，能有效防治海水微生物及沉積物因壓艙水交換所造成的海洋生態破壞，較 IMO 認證標準高，可於全球海域暢行無阻。



本公司建造的 3,000 TEU 級貨櫃輪曾獲得 2019 年中國造船暨輪機工程師學會年度船舶獎，2017 年及 2020 年也榮登世界名船錄年度專刊封面，更曾連續第 8 年登上世界名船錄年度專刊封面。此型船可謂是最符合國際海運環保潮流之貨櫃輪。